

CONTAINERWAGEN | SGMMNS(S) 47' + MULTIMODAL BOX BULK SCRAP 32

CONTAINER CARRIER | SGMMNS(S) 47' + MULTIMODAL BOX BULK SCRAP 32



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 18 t Approx. 18 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	120 m (im Zugverband) 120 m (in block train)
■ Max. Zuladung Max. load	72 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	14.400 mm 14,400 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	47 ft
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	15.640 mm 15,640 mm	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	12.000 mm 12,000 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm
■ Bremse Brake	Ch-GP-A 16"	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	2° 30'
■ Sohlenkategorie Brake block category	LL-/K-Sohle LL/composite brake block		

Technische Daten | technical details Box

■ Länge Length	6.058 mm 6,058 mm
■ Breite Width	2.550 mm 2,550 mm
■ Höhe Height	2.670 mm 2,670 mm
■ Eigengewicht Tare weight	4.450 kg 4,450 kg
■ Max. Bruttogewicht Max. gross weight	36.000 kg 36,000 kg
■ Volumen Volume	32 m³ 32 m³
■ Material Material	Hardox 450 Hardox 450

Die Multimodal Box Bulk Scrap 32 ist ein stabiler Container, der für den Transport aller gängigen Arten von Metallschrott geeignet ist. Dank ihrer 20'-Abmessung ist sie sowohl für den Schienen- als auch den Straßentransport einsetzbar.

Zwei zusätzliche kleine Türen an der Seite ermöglichen eine einfachere Reinigung.

The Multimodal Box Bulk Scrap 32 is a stable container suitable for transporting all common types of scrap metal. Thanks to their 20' dimension, they can be used for both rail and road transport.

Two additional small doors on the side allow an easier cleaning.

Wagen für den kombinierten Verkehr mit einem maximalen Ladegewicht von 72 t. Optimierte für 20'-Tank- und -Schüttgutcontainer, schwere 40'- und 45'-Container sowie auch schwere Wechselbehälter bis 7,15 m Länge.

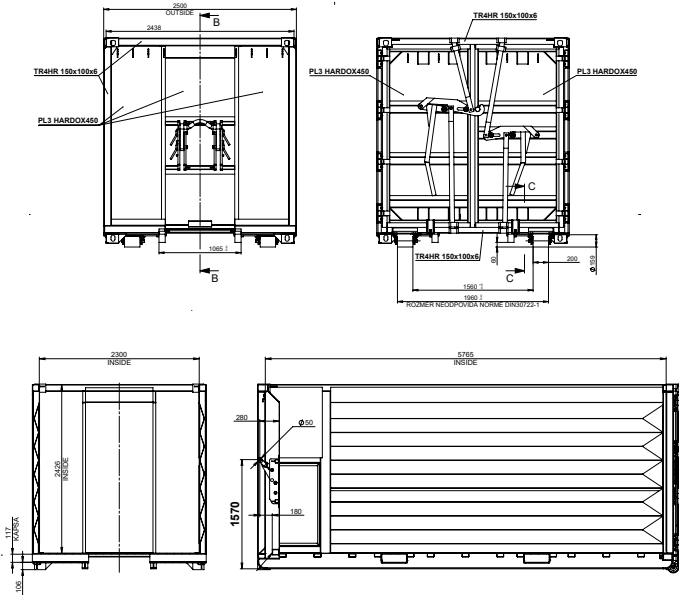
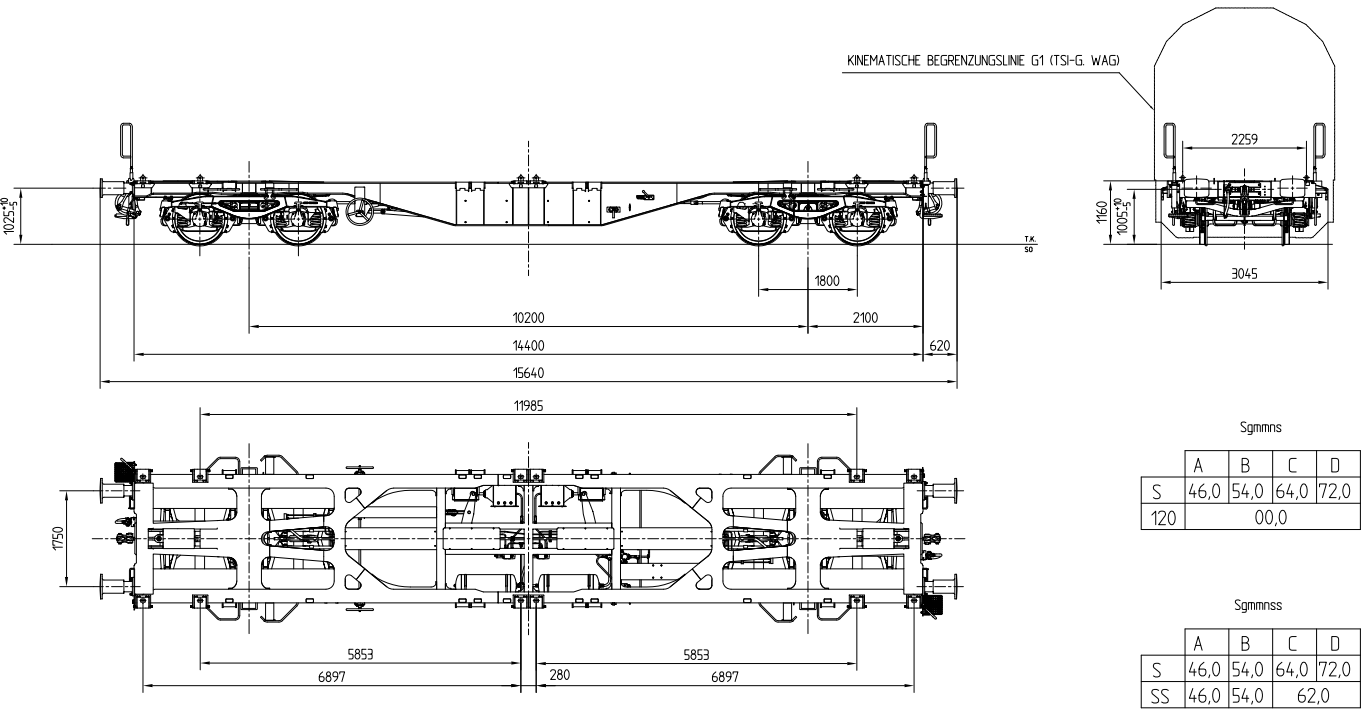
Railcar for combined transport with a maximum loading weight of 72 t. Optimized for 20' tank and bulk containers, heavy 40' and 45' containers as well as heavy swap bodies up to 7.15 m length.

VTG GmbH
Nagelsweg 34
20097 Hamburg
Germany

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CONTAINERWAGEN | SGMMNS(S) 47' + MULTIMODAL BOX BULK SCRAP 32

CONTAINER CARRIER | SGMMNS(S) 47' + MULTIMODAL BOX BULK SCRAP 32



VTG GmbH
Nagelsweg 34
20097 Hamburg
Germany

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com