

CONTAINERWAGEN | SGNS 60FT + MULTIMODAL BOX BULK 24

CONTAINER CARRIER | SGNS 60FT + MULTIMODAL BOX BULK 24



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 20 t Approx. 20 t	■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ Max. Zuladung Max. load	70 t	■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Ladelänge Loading length	18.400 mm 18,400 mm
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm	■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	60 ft
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	19.640 mm 19,640 mm	■ Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	16.000 mm 16,000 mm	■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm
■ Bremse Brake	KE-GP-A 16"/Ch-GP-A 16"/ DK-GP-A 16"	■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	2° 30'
■ Sohlenkategorie Brake block category	GG-/LL-/K-Sohle / Scheibenbremse Gray cast iron/LL/ composite brake block/ disc brake		

Technische Daten | technical details Box

■ Länge Length	6.058 mm 6,058 mm
■ Breite Width	2.550 mm 2,550 mm
■ Höhe Height	1.900 mm 1,900 mm
■ Eigengewicht Tare weight	2.950 kg 2,950 kg
■ Max. Bruttogewicht Max. gross weight	30.500 kg 30,500 kg
■ Nutzlast Payload	33.050 kg 33,050 kg
■ Volumen Volume	24 m ³ 24 m ³
■ Hintertür zum Entladen Back door for unloading	

Die Multimodal Box Bulk 24' ist so konstruiert, dass sie den anspruchsvollen Anforderungen des Warenumschlags und -transports standhält.

Mit ihren leicht zugänglichen Be- und Entladepunkten (20'-Standard, Eckbeschläge und Stangentaschen), ermöglicht sie einen reibungslosen und effizienten Ablauf bei der Beladung, dem Transport und der Entladung von Schüttgut.

The Multimodal Box Bulk 24' is designed to withstand the demanding requirements of cargo turnover and transportation.

With its easily accessible loading and unloading points (20' standard, corner fittings and bar pockets), it allows for a smooth and efficient process when loading, transporting and unloading bulk materials.

Meistbenutzter „Allround“-Wagen für den kombinierten Verkehr mit einem idealen Ladegewicht von total 70 t. Sehr gut geeignet für maritime Container, Tankcontainer und Wechselbehälter.

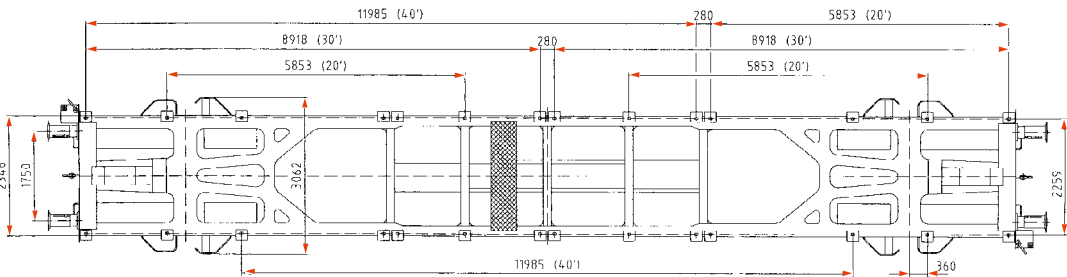
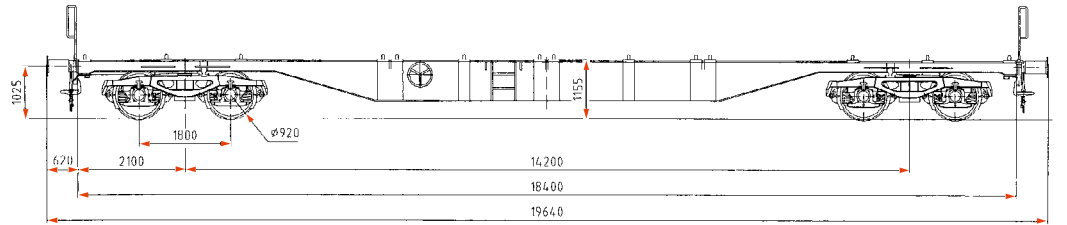
The most flexible „allround“ railcar for combined transportation with an ideal loading weight of 70 t. Excellent for maritime containers, tank containers and swap bodies.

VTG GmbH
Nagelsweg 34
20097 Hamburg
Germany

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

CONTAINERWAGEN | SGNS 60FT + MULTIMODAL BOX BULK 24

CONTAINER CARRIER | SGNS 60FT + MULTIMODAL BOX BULK 24



Lastgrenzen
Load limits
Charges limites

	A	B	C	D
S	44,0 t	52,0 t	62,0 t	70,0 t
SS	44,0 t	52,0 t	60,0 t	



VTG GmbH
Nagelsweg 34
20097 Hamburg
Germany

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change