

# m<sup>2</sup> – DER MODULARE UND MULTIFUNKTIONALE WAGEN FÜR JEDE ANFORDERUNG

MAKE RAIL EASY

Der m<sup>2</sup>-Wagen ist modular aufgebaut und besteht aus einheitlichen Fahrwerksmodulen, inneren Langträgern und je nach Bedarf zusätzlichen Querträgern mit ISO-Containerzapfen.

Durch den Austausch der Langträger kann die Länge des Wagens über die Lebensdauer verändert werden. Durch die Trennung von Aufbau und Wagen kann der multifunktionale Wagen sowohl ISO-Container als auch spezielle Aufbauten aufnehmen.

## WELCHE VORTEILE DER m<sup>2</sup>-WAGEN BIETET:

- Multifunktional durch Trennung von Fahrgestell und Aufbauten
- Hohe Nutzlast durch gewichtsoptimiertes Design
- Variable Fahrgestelllänge während des Lebenszyklus
- Auf Wunsch können Aufbauten individuell ergänzt werden
- Einzelwagenverkehr ist möglich

## SPEZIFIKATIONEN DES m<sup>2</sup>-WAGENS:

### 4-Achser



- 34,7' – 74,3'
- LüP.: 12,04 – 23,9 m
- CFCB oder Scheibenbremse
- Drehgestellabstand: 6.500 – 18.360 mm
- Eigengewicht: 15,3 – 18,5 t (Klotzbremse), 16,5 – 19,7 t (Scheibenbremse)
- Lastgrenze: 74,7 – 71,5 t (Klotzbremse), 73,5 – 70,3 t (Scheibenbremse)

### 8-Achser



- 2 x 34,7' – 2 x 45'
- LüP.: 23,48 – 29,68 m
- CFCB oder Scheibenbremse
- Drehgestellabstand: 6.500 – 9.600 mm
- Eigengewicht: 29,7 – 30,6 t (Klotzbremse), 32,3 – 33,2 t (Scheibenbremse)
- Lastgrenze: 150,3 – 149,4 t (Klotzbremse), 147,7 – 146,8 t (Scheibenbremse)

### 2 x 2-Achser-Wagen kurzgekuppelt



- 2 x 35' – 47'
- LüP.: 23 – 31 m
- Klotzbremse oder Scheibenbremse
- Radsatzabstand: 6.000 – 10.000 mm
- Min. Eigengewicht: 2 x 11,5 – 2 x 12,6 t (Klotzbremse), 2 x 11,8 – 2 x 12,9 t (Scheibenbremse)
- Lastgrenze: 2 x 33,5 – 32,4 t (Klotzbremse), 2 x 33,2 – 32,1 t (Scheibenbremse)