

## Neues innovatives Bremsüberwachungssystem für Güterzüge

- **Siemens Mobility und VTG Rail Europe kooperieren bei Innovationen für den Schienengüterverkehr**
- **Vertrag umfasst einjährige Erprobungsphase zum Nachweis der Betriebstauglichkeit des Systems**
- **Bremsüberwachungssystem besitzt aufgrund der Zeit- und Kostenersparnis für den schienengebundenen Gütertransport ein europaweites Marktpotenzial**

Die Siemens Mobility GmbH und die VTG Rail Europe GmbH haben einen Vertrag zur Erprobung des innovativen Bremsüberwachungssystems (Brake Monitoring System, BMS) für die automatisierte Prüfung der Bremsen von Güterzügen geschlossen, um die Einsatzfähigkeit des Systems nachzuweisen. Das BMS ermöglicht eine automatische Prüfung der Bremsen jedes Waggons eines Zuges. Aufgrund der zu erwartenden Effizienzgewinne für Frachtunternehmen ergibt sich europaweit ein großes Marktpotenzial.

Die Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen steht weltweit ganz oben auf der Agenda. Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene ist ein wichtiger Baustein, um die Klimaziele zu erreichen. Daher ist es zunehmend wichtig, den Schienengüterverkehr effizienter zu gestalten.

## SIEMENS

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland



**VTG Aktiengesellschaft**  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Deutschland

„Das von Siemens Mobility entwickelte Bremsüberwachungssystem ist ein wichtiger Schritt in Richtung eines stärker automatisierten und digitalisierten Schienengüterverkehrs. Weniger zeitaufwendige manuelle Prozesse, höhere Effizienz und garantierte Verfügbarkeit sind die wichtigsten Treiber, um einen nachhaltigen Schienenverkehr wettbewerbsfähiger zu machen“, so Anne Fischer, Head of Rail Automation Products, Siemens Mobility.

„Die Idee eines Bremsüberwachungssystems wurde bereits 2016 bei VTG geboren und erste Entwicklungen begannen schon frühzeitig. Mit Siemens Mobility haben wir einen strategischen Technologiepartner gefunden, mit dem wir Innovationen vorantreiben und intelligente und visionäre Bahntechnologien entwickeln können. Oberste Prämisse des Projekts ist es, der Branche direkte Produktivitäts- und Effizienzgewinne zu ermöglichen. Mit der Einführung des BMS kann die Bahnnetzkapazität effizienter genutzt werden. Zudem wird das Zugpersonal von einer geringeren Arbeitsbelastung profitieren und die Sicherheit wird insgesamt erhöht“, sagt Dr. Hanno Schell, Head of Technical Innovations bei VTG.

Im Rahmen der einjährigen Erprobungsphase werden einzelne Komponenten des Systems getestet und optimiert. Das erste von zwei Waggonsets wurde komplett mit dem BMS ausgerüstet und die Tests laufen seit November 2020.

Das System stellt dem Zugpersonal Statusdaten bereit, die auf allen Seiten des Waggons sichtbar sind. Zudem wird der komplette Waggonstatus automatisch gemeldet und alle Waggon-Einstellungen auf einem Display in der Lokomotive angezeigt. Darüber hinaus verbessert das BMS die Sicherheit insgesamt, da es bei der Inspektion durch den Wagenmeister und direkt vor der Abfahrt eine detaillierte Visualisierung von Fehleinstellungen, angezogenen Handbremsen oder anderen Problemen mit Waggonkomponenten ermöglicht. Die gewonnenen Daten tragen

Unrestricted

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**VTG Aktiengesellschaft**  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Deutschland

dazu bei, unerwartete Ausfälle zu verhindern. Sie senken die Wartungskosten und liefern frühzeitige Hinweise auf Verschleiß.

Das ursprüngliche BMS-Konzept wurde bereits Ende 2016 entwickelt. Nach einjährigen erfolgreichen Feldtests in ganz Europa und einigen Weiterentwicklungen des Systems bis 2019 sind die Ergebnisse der aktuellen gemeinsamen Erprobung ein wesentlicher Aspekt für die Entwicklung eines Serienprodukts durch Siemens Mobility.

**Ansprechpartner für Journalisten:**

Silke Thomson-Pottebohm, Tel.: +49 174 306 3307

E-Mail: [silke.thomson-pottebohm@siemens.com](mailto:silke.thomson-pottebohm@siemens.com)

Dr. René Abel, Tel.: +49 (0) 40 23 54-1341

E-Mail: [Rene.Abel@vtg.com](mailto:Rene.Abel@vtg.com)

Die **VTG Aktiengesellschaft** mit Sitz in Hamburg ist ein international führendes Anlagenvermiet- und Logistikunternehmen mit starkem Fokus auf die Schiene. Neben der Vermietung von Güterwaggons und Tankcontainern bietet der Konzern multimodale Logistikdienstleistungen sowie integrierte digitale Lösungen an. Der Waggonpark des Unternehmens umfasst rund 95.000 Eisenbahngüterwagen – darunter schwerpunktmäßig Kesselwagen, Intermodalwagen, Standardgüterwagen sowie Schiebewandwagen – sowie etwa 9.000 Tankcontainer. Mit diesem breit gefächerten Leistungsportfolio bietet die VTG ihren Kunden eine robuste Plattform für den internationalen Güterverkehr, auf deren Basis das Unternehmen maßgeschneiderte Logistiklösungen für alle Industriezweige entwickelt. Über viele Jahre hinweg hat die VTG umfassendes Know-how über die gesamte Logistikkette hinweg erworben – Wissen, das jetzt durch intelligente Technologien flankiert wird. Darüber hinaus verknüpft der Konzern seine vielfältigen Erfahrungen mit seiner besonderen Kompetenz im sicherheitssensiblen Flüssigkeits- und Gefahrguttransport. Zu den Kunden gehören eine Vielzahl führender Unternehmen aus der Chemie-, Mineralöl-, Automobil- und Papierindustrie sowie aus der Landwirtschaft und nahezu allen anderen Branchen.

Unrestricted

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**VTG Aktiengesellschaft**  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Deutschland

Im Geschäftsjahr 2019 erzielte die VTG einen Umsatz von 1.221 Millionen Euro, das operative Ergebnis (EBITDA) belief sich auf 512 Millionen Euro. Über Tochter- und Beteiligungsgesellschaften ist das Unternehmen mit Hauptsitz in Hamburg vorrangig in Europa, Nordamerika, Russland und Asien präsent. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte die VTG weltweit rund 1.750 Mitarbeiter. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.vtg.com/>

**Siemens Mobility** ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 160 Jahren ein führender Anbieter im Bereich Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, schlüsselfertige Bahnsysteme, intelligente Straßenverkehrstechnik sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit der Digitalisierung ermöglicht Siemens Mobility den Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren. Im Geschäftsjahr 2020, das am 30. September 2020 endete, hat Siemens Mobility einen Umsatz von 9,1 Milliarden Euro ausgewiesen und rund 38.500 Mitarbeiter weltweit beschäftigt. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.siemens.de/mobility](http://www.siemens.de/mobility).

Unrestricted

---

**Siemens Mobility GmbH**  
Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

**VTG Aktiengesellschaft**  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Deutschland