

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beheizter und isolierter Untenentleerer | Normalstahl | Heated and insulated bottom discharge | carbon steel | C22.080D

## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 26,0 t Approx. 26.0 t	■ <b>T-Stück</b> T-piece	DN 100, separat beheizbar und isoliert DN 100, insulated, can be heated separately
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Gaspendingelung</b>  Vapour return	Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruckabsicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	13.000 mm 13,000 mm	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L4BH
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+190°C
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP 16"	■ <b>Heizung</b>  Heating	6-strängig, außen liegend, 8,0 m <sup>2</sup> Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 6-pipe externally mounted, 8.0 m <sup>2</sup> Test/operating excess pressure of 18.0/12.0 bar
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	LL-Sohle LL brake block	■ <b>Isolierung</b>  Insulation	Mineralwollfilz, 100 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 100 mm Insulation cover made of stainless steel
■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (S355J2+N) Carbon steel (S355J2+N)	■ <b>Restmengenentleerung</b> Residue emptying	Tankneigung 1,5° und Sumpfmulde 1.5° slope angle and tank sump
■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 80 m <sup>3</sup> Approx. 80 m <sup>3</sup>		
■ <b>Belüftungsventil</b> Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)		
■ <b>Bodenventil</b> Bottom valve	DN 100, beheizbar DN 100, heatable		



Ausgelegt für den Transport von Flüssiggütern der RID-Klassen 3, 6 und 9.

Aufheizung der Produkte auf bis zu +190°C möglich, um restmengenlose Entladung zu gewährleisten.

Befüllung über Untenentleerung möglich.  
Einbau Obenentleerung optional möglich.

Kann durch Einbau eines Steigrohrs zu einem Chemiewagen umfunktioniert werden, z. B. für den Transport von Phenol, Benzene und Vinylacetat-Monomer.

Unkomplizierte und günstigere Reinigung der Tanks aufgrund des außen liegenden Heizsystems.

Designed for the transportation of liquid goods in RID classes 3, 6 and 9.

Products can be heated to as much as +190°C to ensure there is no residue from discharging.

Can be filled via the bottom discharge.  
Top discharge can be fitted as an option.

The addition of a rising pipe can convert it to a chemical tank wagon, e.g. to carry phenol, benzene and vinyl acetate monomer.

Uncomplicated and inexpensive tank cleaning thanks to externally mounted heating system.

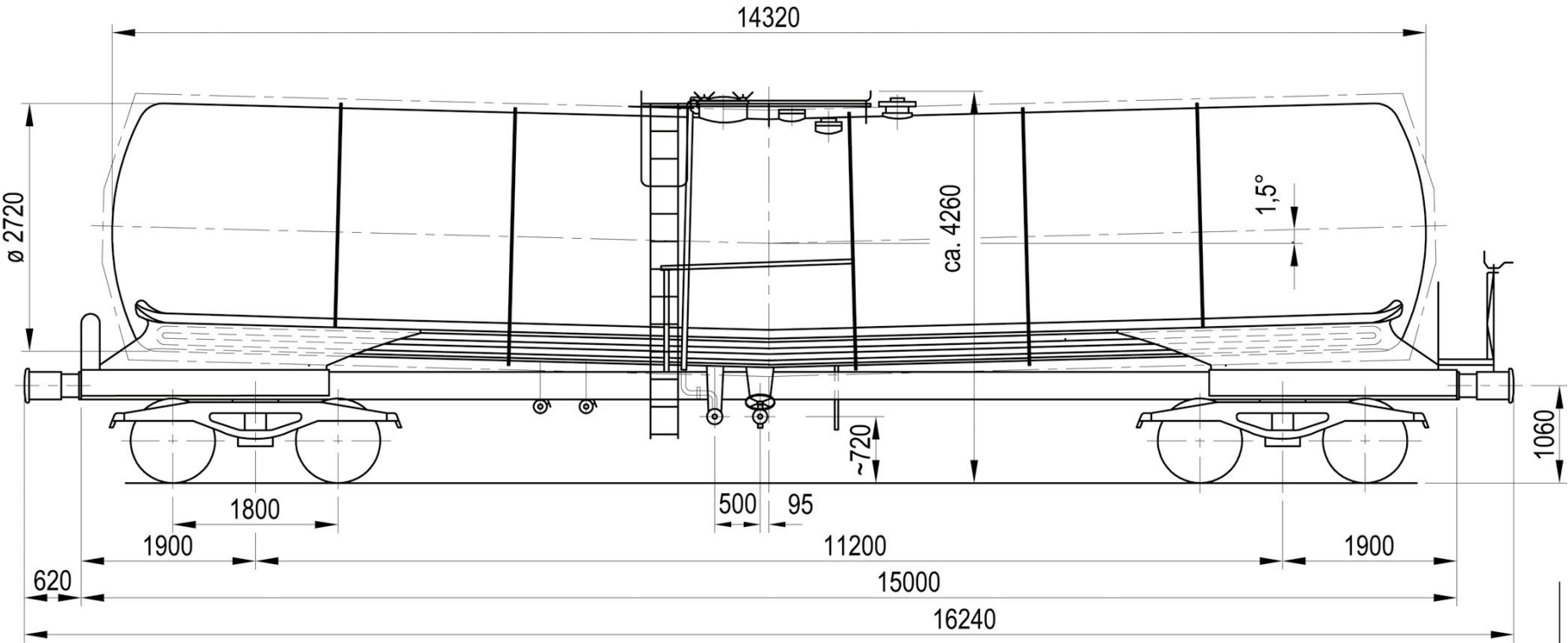
VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beheizter und isolierter Untenentleerer | Normalstahl | Heated and insulated bottom discharge | carbon steel | C22.080D



VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change