

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C62.050D



## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 20,5 t Approx. 20.5 t	■ <b>T-Stück</b> T-piece	DN 100, separat beheizbar und isoliert DN 100, insulated, can be heated separately
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 50 m <sup>3</sup> Approx. 50 m <sup>3</sup>
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L4BH
■ <b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+150°C
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP 12"	■ <b>Heizung</b> Heating	4-strängig, außen liegend, 4,6 m <sup>2</sup> Prüf-/Betriebsüberdruck von 7,5/5,0 bar 4-pipe externally mounted, 4.6 m <sup>2</sup> Test/operating excess pressure of 7.5/5.0 bar
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block	■ <b>Isolierung</b> Insulation	Mineralfilz, 100 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 100 mm Insulation cover made of stainless steel
■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Edelstahl (1.4307) Stainless steel (1.4307)	■ <b>Restmengenentleerung</b> Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ <b>Bodenventil</b> Bottom valve	DN 100, beheizbar DN 100, heatable		



Optimiert für den Transport von Natronlauge

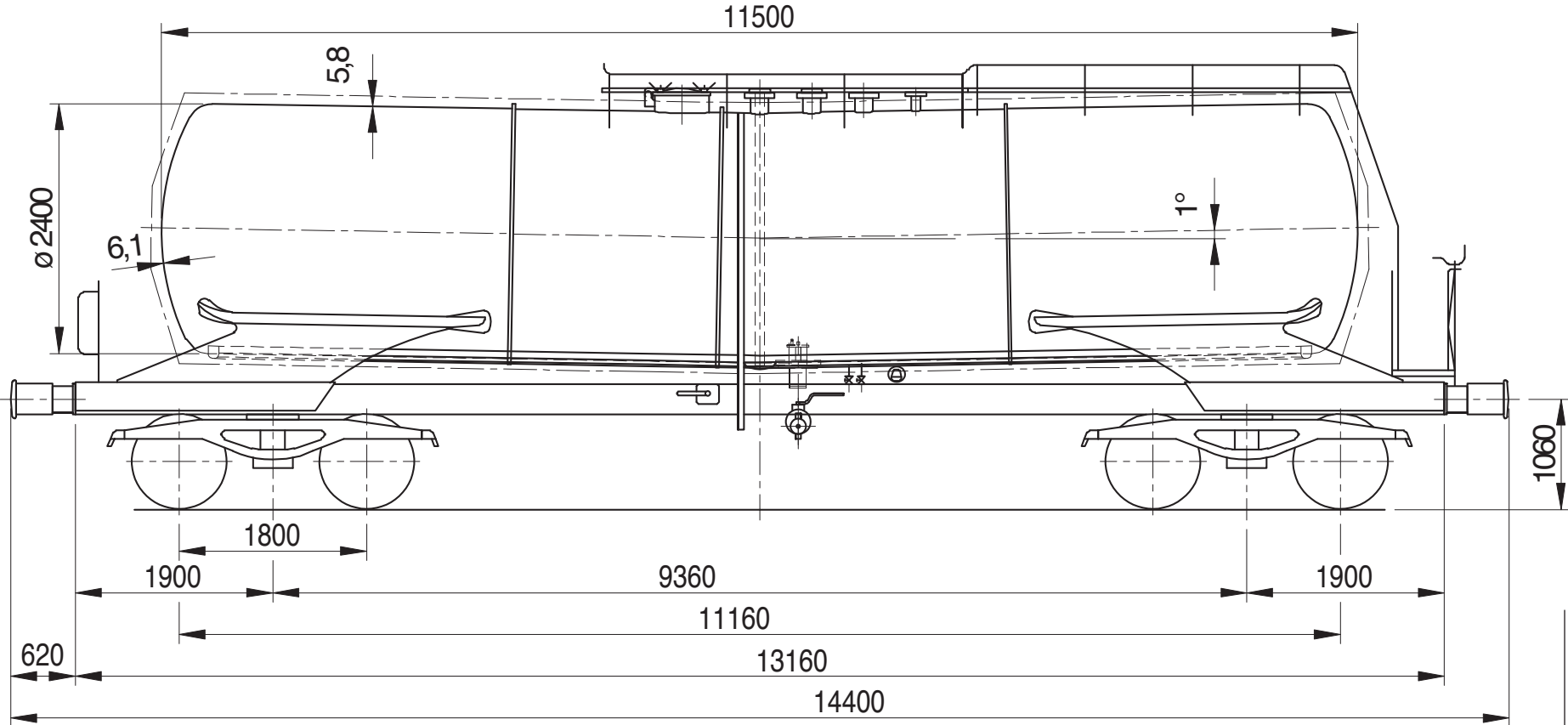
Optimized for the transportation of caustic soda

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR

Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C62.050D



VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change