

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG



Das kurze Leichtgewicht | The short Lightweight | G25.113D

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 31,9 t Approx. 31.9 t	■ Sicherheitseinrichtungen Safety equipment	• 25-t-Radsätze bei max. 22,5 t Radsatzlast • Ausrüstung mit ACS gegen Mehrpreis möglich • 25 t axles with max. axle load of 22.5 t • Optional anti climbing system (ACS) for an additional charge
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (P460NL2) Carbon steel (P460NL2)
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	Ca. 13.900 mm Approx. 13,900 mm	■ Volumen Nominal volume	Ca. 113 m ³ Approx. 113 m ³
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Tankcode Tank code	P25BH
■ Bremse Brake	KE-GP 12" (1x Bgu)	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-40°C/+50°C
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Wärmeisolierung Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
■ Puffer Buffer	Crashpuffer Crash buffer		

Optimiert für den Transport von LPG (Liquefied Petroleum Gas) in Osteuropa aufgrund sehr guter Ausnutzung des C-Rasters.

Beschleunigung der Be- und Entladung kann durch Montage von Schnellkupplungen erzielt werden.

Bodenventile der Gas- und Flüssigphase werden hydraulisch betätigt.

LüP = 18,0 m
Geeignet für 14-m-Gleiswagen.

Optimized for the transportation of liquefied petroleum gas (LPG) in Eastern Europe thanks to very good utilization of the C grid.

Bottom valves are operated hydraulically in the gas and liquid phases.

Charging/discharging can be accelerated by fitting quick couplings.

Length over buffers = 18.0 m
Suitable for 14 m wagon weighbridge.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

FLÜSSIGGAS-KESSELWAGEN FÜR LPG | GAS RAIL TANK CARS FOR LPG

Das kurze Leichtgewicht | The short Lightweight | G25.113D

