

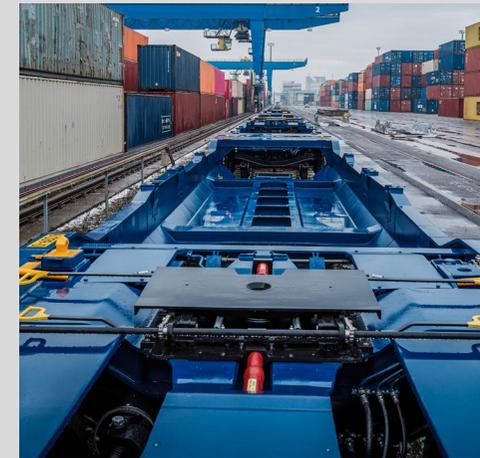
# TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrss – T4000



## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	37,0 t 37,0 t	■ <b>Min. befahrbarer Kurvenradius</b>  Min. drivable turning radius	Im Zugverband: 150 m als Einzelwagen: 120 m (Spurweite 1.668 mm) 75 m (Spurweite 1.435 mm) In block train: 150 m as single wagon: 120 m (track gauge 1,668 mm) 150 m (track gauge 1,435 mm)
■ <b>Max. Zuladung</b> Max. load	98 t 98 t	■ <b>Max. Geschwindigkeit</b> Max. speed	120 km/h
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Ladelänge</b>  Loading length	Max. 2 x 15.761 mm bzw. 4 x 7.820 mm - Wechselbehälter (C782) Max. 2 x 15,761 mm or 4 x 7,820 mm - swap bodies (C782)
■ <b>Raddurchmesser</b> Wheel diameter	920 mm	■ <b>Ladelänge in Fuß</b> Loading length in feet	104 ft
■ <b>Länge über Puffer, gesamt</b> Total length over buffers	34.200 mm 34,200 mm	■ <b>Ladehöhe über SOK, unbeladen</b> Loading height above top of rail, unloaded	270 mm für Trailer 1.155 mm für Wechselbehälter und Container 270 mm for trailer 1,155 mm for swap bodies and containers
■ <b>Drehzapfenabstand</b> Distance between Bogie Pivots	2 x 14.200 mm 2 x 14,200 mm	■ <b>Taschenbreite</b> Pocket width	2.700 mm 2,700 mm
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: Outer wheelsets	30.200 mm 30,200 mm	■ <b>Ladebreite</b> Loading width	2.600 mm für Container 2,600 mm for Container
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP-A	■ <b>Fährbootfähigkeit</b> Ferry boat capability	1° 30' , R = 120 m
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block		
■ <b>Spurweite</b> Track Gauge	1.435 mm / 1.668 mm 1,435 mm / 1,668 mm		
■ <b>Stützbockhöhen</b> Heights of Trailer Hitch	880 mm / 980 mm / 1.130 mm 880 mm / 980 mm / 1,130 mm		



Der multifunktionale Doppel-Taschenwagen ist für den Betrieb auf der iberischen Halbinsel (ES, PT) konzipiert. Mit einer Taschenbreite von 2.700 mm und einem erweiterten Hüllraum ist der Taschenwagen besonders für den Transport von (Mega-)Trailern bis 15.100 mm Länge geeignet. Ein höhenverstellbarer Stützbock erlaubt die effiziente Be- und Entladung.

Der Wagen kann mit r2L-Tragvorrichtungen für den Transport von nicht-kranken Trailern ausgestattet werden.

This multifunctional double pocket wagon is designed for operation on the Iberian Peninsula (ES, PT). With a 2,700 mm wide pocket and its generous dimensions the wagon is suitable for the transport of (Mega-)Trailers up to 15,100 mm length. A height-adjustable trailer hitch ensures an efficient loading and unloading operation.

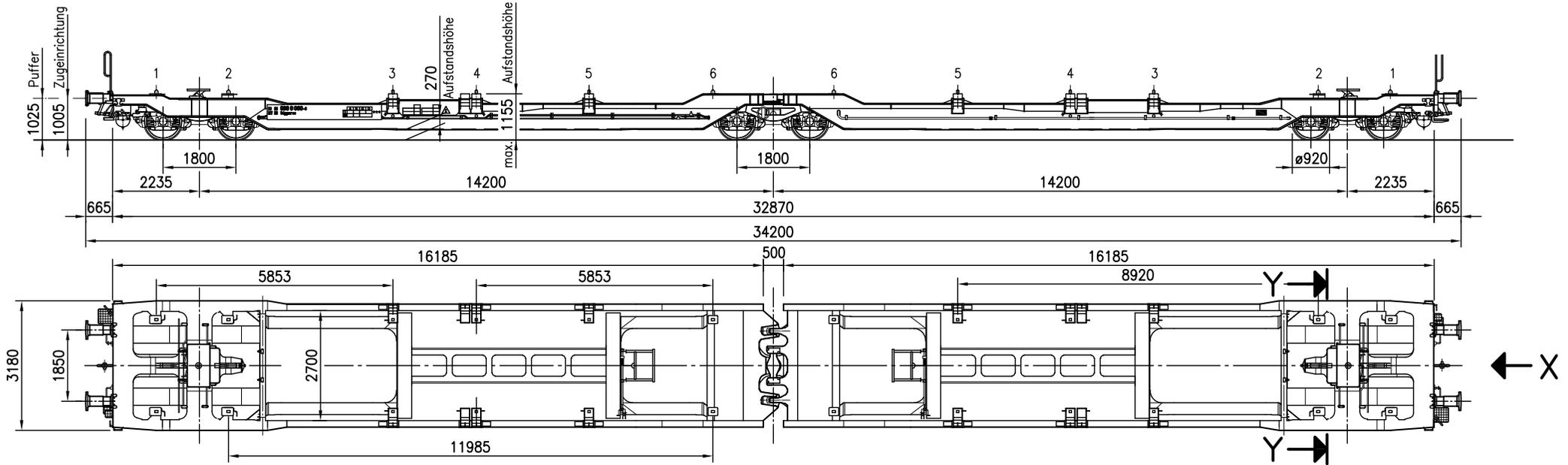
The wagon can be equipped with r2l baskets for transport of non-cranable trailers.

VTG GmbH  
Nagelsweg 34  
20097 Hamburg  
Germany

Tel: +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

# TASCHENWAGEN | POCKET WAGON

Sdggmrss – T4000



VTG GmbH  
 Nagelsweg 34  
 20097 Hamburg  
 Germany

Tel: +49 40 2354-0  
 info@vtg.com  
 www.vtg.com

Technische Änderungen vorbehalten/Specification subject to change