

# MINERALÖL-KESSELWAGEN | MINERAL OIL RAIL TANK CAR



Mutant | M16.088D

## Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 21,4 t Approx. 21.4 t	■ <b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 88,0 m <sup>3</sup> Approx. 88.0 m <sup>3</sup>
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Belüftungsventil</b> Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	11.900 mm 11,900 mm	■ <b>Gaspendelung</b>	Beidseitig in Flurhöhe mit Kappe für Unterdruckabsicherung Operated from bottom level on both sides, with pressure tight cap
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP-A 12"	■ <b>Tankcode</b> Tank code	L4BH
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block	■ <b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-20/+50°C
■ <b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (S355J2+N) Carbon steel (S355J2+N)	■ <b>Restmengenentleerung</b> Residue emptying	Tankneigung von 1,0° und Sumpfmulde 1.0° slope angle and tank sump



Optimiert für den Transport von Flüssiggütern mit einer Dichte von 0,845 bis 0,93 t/m<sup>3</sup>, wie bspw. Mineralöl-Mitteldestillate, Biodiesel oder Sonnenblumenöl. Der Einsatz für Produkte der RID-Klassen 6, 8 und 9 ist ebenfalls möglich.

Kann durch Einbau eines Steigrohrs und ggf. eine Beschichtung zu einem Chemiewagen umfunktioniert werden, um individuelle sowie produktspezifische Anforderungen unserer Kunden flexibel zu erfüllen.

Optimized for the transportation of liquid goods with a density of 0.845 to 0.93 t/m<sup>3</sup>, such as petroleum middle distillates, biodiesel and sunflower oil. Can also be used to carry goods in the RID classes 6, 8 and 9.

The addition of a rising pipe and, where necessary, a coating can convert it to a chemical tank wagon to satisfy customers' individual and product-specific requirements on a flexible basis.

Befüllung über Untenentleerung möglich.  
Einbau Obenentleerung optional möglich.

Can be filled via the bottom discharge.  
Top discharge can be fitted as an option.

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

