

ALLGEMEINE EISENBAHNSPEDITIONSBEDINGUNGEN

der VTG Rail Logistics Deutschland GmbH

(Stand: Januar 2018)

Für die von der VTG Rail Logistics Deutschland GmbH („VTG RL“) durchzuführenden Speditionsleistungen sowie für die sonstigen, im unmittelbaren Zusammenhang mit der Beförderung stehenden Leistungen (nachfolgend einheitlich als „Speditionsleistungen“ bezeichnet) gelten folgende Bedingungen:

1. Geltungsbereich / Geltung der ADSp 2017

- 1.1 Diese Bedingungen gelten für sämtliche Vereinbarungen, die sich auf Speditionsleistungen beziehen. Nimmt der Auftraggeber von VTG RL auch andere Leistungen in Anspruch, bleiben insoweit geltende Bedingungen unberührt.
- 1.2 Zusätzliche oder von diesen Bedingungen abweichende Bedingungen des Auftraggebers gelten nur, wenn VTG RL ihrer Geltung schriftlich zugestimmt hat.
- 1.3 Für alle künftigen Geschäfte oder diesbezügliche Angebote an den Auftraggeber gelten, sofern es sich um Speditionsleistungen handelt, diese Bedingungen von VTG RL in der zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses aktuellen Fassung, selbst wenn diese nicht nochmals gesondert vereinbart werden.
- 1.4 Ergänzend zu diesen Allgemeinen Speditionsbedingungen und nach Maßgabe der vorstehenden Regelungen gelten die Bestimmungen der ADSp 2017.

2. Angebote

Die Verbindlichkeit unserer Angebote, insbesondere der Frachtpreise, soweit nicht ausdrücklich anders bestimmt,

- setzt freie Verkehrswege, offenen und ungehinderten Verkehr voraus;
- besteht nur für Produkte, die im Angebot benannt worden sind;
- besteht nur bei Einhaltung unserer Frachtbriefvorgaben sowie sonstiger unsererseits vorgegebener Verlade- und Versandinstruktionen;
- setzt voraus, dass die Güterwagen ohne Lastgrenzen- bzw. Lademaßüberschreitung abgefertigt werden.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

3. Zusatzkosten

Sofern nicht individuell und ausdrücklich anders geregelt, hat der Auftraggeber jegliche Zusatzkosten im Zusammenhang mit den Speditionsleistungen zu tragen, es sei denn, sie sind von VTG RL schuldhaft verursacht worden.

4. Abrechnung, Zahlung, Verzug des Kunden

- 4.1 Sofern nicht anders geregelt, sind unsere Rechnungen sofort nach Erhalt und ohne Abzug zu bezahlen
- 4.2 Unsere Preise verstehen sich exklusive Mehrwertsteuer.
- 4.3 Sofern nicht anders geregelt, ist für die Frachtabrechnung das im Frachtbrief eingetragene Nettogewicht maßgeblich. Falls das Effektivgewicht oder die Anzahl der Transportaufträge unter einer ggf. geltenden Mindestvereinbarung liegen, wird die Mindestvereinbarung als Grundlage für die Frachtabrechnung herangezogen.
- 4.4 Befindet sich der Auftraggeber mit einer Zahlung für mehr als 10 Tage im Rückstand oder stuft der Kreditversicherer von VTG RL das Kreditrating betreffend den Auftraggeber herab oder schränkt der Kreditversicherer den Versicherungsschutz ein oder versagt ihn, werden alle bestehenden Forderungen der VTG RL gegen den Auftraggeber sofort zur Zahlung fällig. Der Auftraggeber verliert in diesem Fall die Berechtigung, ihm eingeräumte Nachlässe und/oder Skonti in Anspruch zu nehmen. VTG RL ist dann nicht mehr an die in diesen Bedingungen geregelten Zahlungsbedingungen gebunden, sondern ist berechtigt, nach eigenem Ermessen die Erbringung künftiger vertraglicher Leistungen von einem vorherigen Ausgleich aller bis zu diesem Zeitpunkt fälligen Forderungen und Vorkasse abhängig zu machen.
- 4.5 Unabhängig von der Regelung in Ziffer 4.4 schuldet der Auftraggeber im Falle des Zahlungsverzuges Verzugszinsen in Höhe von 9%-Punkten über dem Basiszinssatz. Für Mahnschreiben werden Mahngebühren in Höhe von jeweils EUR 3,00 fällig.
- 4.6 Faxbeauftragung: Für einen Transportauftrag, der nicht per EDI oder RSO erfolgt, behalten wir uns vor, eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 9,80 € pro Auftrag zu erheben.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

5. Stornierung

- 5.1 Sofern nicht anders vereinbart, werden im Falle einer Stornierung einer gebuchten Beförderung, wenn DB Schenker nicht das betroffene EVU ist, in Abhängigkeit vom Stornierungszeitpunkt (maßgebend ist der Zugang der Stornierung bei VTG RL) nachfolgende Stornoentgelte fällig:

| | |
|---|-------------------------|
| Stornierung länger als 48 h vor geplanter Abfahrt | 25 % des Umlaufpreises |
| Stornierung bis zu 48 h vor geplanter Abfahrt | 50 % des Umlaufpreises |
| Stornierung bis zu 24 h vor geplanter Abfahrt | 75 % des Umlaufpreises |
| Stornierung bis zu 12 h vor geplanter Abfahrt | 100 % des Umlaufpreises |

- 5.2 Sonderkosten, welche aufgrund einer Stornierung oder Umbuchung entstehen, sind zusätzlich vom Auftraggeber zu tragen.
- 5.3 Für alle mit der DB Schenker abgefertigten Züge gelten die Stornobedingungen der DB Schenker

6. Regellaufzeiten

Mitteilungen an den Auftraggeber betreffend Regellaufzeiten für Beförderungen sind nicht im Sinne einer Lieferfristvereinbarung i. S. d. § 423 HGB zu verstehen.

7. Güterwagen

- 7.1 VTG RL wird die Beförderung je nach Vereinbarung mit Güterwagen ausführen, die VTG RL nach Absprache mit dem Auftraggeber angemietet hat und dem Auftraggeber zur Verfügung stellt („VTG RL-Güterwagen“) oder die der Auftraggeber zur Verfügung stellt („Kunden-Güterwagen“).
- 7.2 VTG RL-Güterwagen dürfen ausschließlich für den Transport der vertraglich vereinbarten Beförderungsgüter genutzt werden. Reparaturen, Umbauten und/oder Nachrüstungen an VTG RL-Güterwagen dürfen nur mit schriftlicher Zustimmung von VTG RL ausgeführt werden, es sei denn, dass nach den Bestimmungen des Allgemeinen Vertrages für die Verwendung von Güterwagen (AVV) in seiner jeweiligen Fassung eine Zustimmung des Wagenhalters nicht erforderlich ist.
- 7.3 VTG RL stellt sicher, dass die VTG RL-Güterwagen über die gültigen Zulassungen verfügen und den regelmäßigen vorgeschriebenen Überprüfungen unterworfen werden. VTG RL stellt insbesondere sicher, dass die VTG RL-Güterwagen über die erforderlichen Zulassungen für die Beförderung der zu transportierenden Güter verfügen.
- 7.4 Der Auftraggeber steht gegenüber VTG RL dafür ein, dass nur Kunden-Güterwagen von Haltern gestellt werden, die dem AVV in seiner jeweils aktuellen Fassung beigetreten sind.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

- 7.5 Der Auftraggeber stellt sicher, dass die Kunden-Güterwagen über die gültigen Zulassungen verfügen und den regelmäßigen vorgeschriebenen Überprüfungen unterworfen werden. Der Auftraggeber stellt insbesondere sicher, dass die Kunden-Güterwagen über die erforderlichen Zulassungen für die Beförderung der zu transportierenden Güter verfügen.
- 7.6 Der Auftraggeber ist verpflichtet, sich vor Beladung von dem einwandfreien und vertragsgemäßen Zustand der Güterwagen, insbesondere der Tanks und deren Ausstattung, Sauberkeit und Eignung für seine Zwecke zu überzeugen. Auf den Haftungsausschluss in Ziffer 10.3 wird hingewiesen. Bei Beanstandungen jeglicher Art ist VTG RL sofort zu benachrichtigen, bevor mit dem Befüllvorgang begonnen wird.
- 7.7 Der Auftraggeber verpflichtet sich, alle VTG RL-Güterwagen und von VTG RL zur Verfügung gestellten Tankcontainer in demselben VPI-Reinheitsgrad wie bei Beistellung zurückzugeben und die Reinigungskosten zu tragen. Der Nachweis ist durch das Reinigungszertifikat zu erbringen
- 7.8 Die Parteien verpflichten sich, nur solche Güterwagen zu stellen, denen eine für die Instandhaltung zuständige Stelle (Entity in Charge of Maintenance – ECM) zugewiesen ist, die über eine Zertifizierung gemäß der EU-Verordnung 445/2011 verfügt. Dies schließt insbesondere die Inbetriebnahmegenehmigung ECM (Entity in Charge of Maintenance) ein. Der Kunde verpflichtet sich, VTG RL von jeglichen Zahlungs- und Schadensersatzpflichten gegenüber Dritten, auch Verpflichtungen zur Zahlung von Bußgeldern, im Zusammenhang mit einer unzureichenden Eignung, fehlenden Zulassung oder unzureichender Kennzeichnung der Wagen freizuhalten. VTG RL ist berechtigt, aber nicht verpflichtet, Kunden-Güterwagen, welche die vorgenannten Voraussetzungen nicht erfüllen, zurückzuweisen. Die dadurch eventuell entstehenden Kosten gehen zu Lasten des Auftraggebers.

8. Verladevorschriften

Die Einhaltung der Verladevorschriften der Versandbahn ist durch den Verloader bzw. Auftraggeber gemäß UIC-Merkblatt sicherzustellen. Dies gilt sowohl für beladene Güterwagen als auch für leere Güterwagen im nationalen und internationalen Verkehr.

9. Schadenanzeige

- 9.1 Ein Teilverlust und eine äußerlich erkennbare Beschädigung des Gutes sind dem abliefernden Beförderer spätestens bei der Ablieferung anzuzeigen.
- 9.2 Äußerlich nicht erkennbare Schäden sind VTG RL und dem abliefernden Beförderer unverzüglich nach Entdeckung, spätestens 7 Tage nach Annahme des Gutes zu melden.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

- 9.3 Bei grenzüberschreitenden Beförderungen ist jeweils eine Schadenfeststellung durch den ausführenden Beförderer in einer Tatbestandsaufnahme zu verlangen. Die Tatbestandsaufnahme ist vom Auftraggeber nur nach Abstimmung mit VTG RL zu unterzeichnen.

10. Haftung der VTG RL

- 10.1 Soweit nicht zwingende gesetzliche Haftungsbestimmungen (insbesondere CIM bei grenzüberschreitenden Transporten) entgegenstehen und soweit nicht in diesen Allgemeinen Eisenbahnspeditionsbedingungen anders geregelt, haftet VTG RL gegenüber dem Auftraggeber gemäß den Haftungsbestimmungen der ADSp 2017.
- 10.2 Störungen der Infrastruktur und/oder Handlungen des Infrastrukturbetreibers werden VTG RL nicht zugerechnet.
- 10.3 Jegliche Haftung der VTG RL für Schäden, einschließlich Schäden aufgrund von Verlust oder Wertminderung des Beförderungsgutes, die dadurch entstehen, dass sich der Güterwagen, im Fall der Verwendung eines VTG RL-Güterwagens ungeachtet dessen technisch einwandfreien Zustandes, als ungeeignet für die Aufnahme und/oder den Transport des Beförderungsgutes erweist, ist ausgeschlossen, es sei denn, VTG RL hat dem Auftraggeber die Geeignetheit des Güterwagens vorab schriftlich oder in Textform zugesichert.
- 10.4 Jegliche Haftung der VTG RL für Schäden aufgrund von Verlust oder Beschädigung von Kunden-Güterwagen ist ausgeschlossen, es sei denn, der Verlust bzw. die Beschädigung wurde durch VTG RL oder deren eigene Mitarbeiter schuldhaft verursacht. VTG RL wird dem Auftraggeber auf Verlangen die ihr wegen solcher Schäden zustehenden Ansprüche gegen Dritte abtreten.

11. Übergang Sicherungspflicht

Der Auftragnehmer muss zu jeder Zeit sicherstellen, dass die gesetzlichen Regelungen zu Sicherungspflichten befolgt werden.
Zusätzlich gewährleistet der Auftragnehmer, dass die Übernahme und Übergabe der Sicherungsverantwortung dokumentiert und unterzeichnet wird.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

12. Haftung des Auftraggebers

12.1 Der Auftraggeber verpflichtet sich, VTG RL alle Schäden, einschließlich der Schäden aufgrund von Verlust oder Beschädigung von VTG RL-Güterwagen sowie angemessener Rechtsverteidigungs- oder Rechtsverfolgungskosten, zu ersetzen und VTG RL von jeglicher Haftung sowie von allen Ansprüchen Dritter freizustellen, soweit der Schaden, die Haftung oder die Ansprüche aus oder im Zusammenhang mit

- der fehlerhaften Be- oder Entladung oder anderweitigen Schaden auslösenden Behandlung der Güterwagen im Obhutsbereich des Auftraggebers, des Befüllers oder des Empfängers,
- dem Beförderungsgut,
- fehlerhaften oder unvollständigen Angaben des Auftraggebers oder seiner Erfüllungsgehilfen oder
- Kunden-Güterwagen

entstehen.

12.2 Die Geltung von Ziffer 29.1 ADSp 2017 wird ausgeschlossen.

13. Gefahrgut

13.1 Für den Fall, dass VTG RL im Zusammenhang mit den für den Auftraggeber zu erbringenden Leistungen nach den gefahrgutbezogenen Vorschriften des anwendbaren Frachtrechts, den Bestimmungen der Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern („GGVSEB“), den Bestimmungen der Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt („RSEB“) und weiterer gefahrgutrechtlicher Verordnungen und / oder nach den Vorschriften der Teile 1 bis 7 der Anlage der Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter des Anhangs C des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr („RID“) oder nach anwendbaren Gefahrgutregelungen ausländischen nationalen Rechts (zusammen mit den gefahrgutbezogenen Vorschriften des anwendbaren Frachtrechts, den GGVSEB, den RSEB und den RID die „Gefahrgutvorschriften“) als Absender und / oder Empfänger angesehen wird, treffen die Parteien die nachstehenden Vereinbarungen.

13.2 Der Auftraggeber hat VTG RL sämtliche für die Erfüllung der Pflichten des Absenders nach den Gefahrgutvorschriften erforderlichen Unterlagen und Angaben (insb. das Sicherheitsdatenblatt (MSDS), die Angabe, ob die Güter nach Ziffer 2.2.9.1.10 RID umweltgefährdend sind, sowie die Temperatur der Güter beim Befüllen und Verladen) spätestens bei Auftragserteilung schriftlich zur Verfügung zu stellen. Die Pflichten des Auftraggebers nach RID 1.4.2.1.3 und § 17 GGVSEB bleiben hiervon unberührt.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

- 13.3 Soweit für die beauftragte Beförderung Kunden-Güterwagen verwendet werden, steht der Auftraggeber im Verhältnis zu VTG RL dafür ein, dass diese im Sinne der Gefahrgutvorschriften für die Beförderung der betreffenden gefährlichen Güter zugelassen und geeignet sind. Ziffer 7.5 bleibt unberührt.
- 13.4 Der Auftraggeber steht im Verhältnis zu VTG RL dafür ein, dass beladene sowie leere ungereinigte und nicht entgaste Güterwagen unter Einhaltung der gefahrgutrechtlichen Vorschriften, insbesondere gemäß Kapitel 4.3 RID, behandelt und mit den nach den Gefahrgutvorschriften erforderlichen Kennzeichnungen versehen werden.
- 13.5 Der Auftraggeber steht im Verhältnis zu VTG RL dafür ein, dass neben ihm selbst auch Dritte, die in seinem Pflichtenkreis tätig werden, wie z. B. Verlader, Befüller und/oder Empfänger, die jeweils einschlägigen Gefahrgutvorschriften einhalten.
- 13.6 Für den Fall, dass VTG RL in ihrer Eigenschaft als Absender und/oder Empfänger im Sinne der Gefahrgutvorschriften wegen Verstoßes gegen diese gefahrgutrechtlichen Vorschriften von Dritten haftpflichtig gehalten oder mit öffentlich-rechtlichen Sanktionen (Geldstrafen, Bußgelder) belegt wird, verpflichtet sich der Auftraggeber, VTG RL hiervon freizustellen sowie ihr jeglichen daraus entstehenden Schaden, einschließlich im Zusammenhang damit aufgewendeter Rechtsverteidigungskosten zu ersetzen, soweit der Verstoß auf eine dem Auftraggeber zurechenbare Verletzung seiner in den Ziffern 13.2 bis 13.5 bezeichneten Pflichten zurückzuführen ist.
- 13.7 Bis zur Bestätigung bzw. Bekanntgabe der Gefahrgutangaben ist unser Angebot als freibleibend zu verstehen.

14. Notfallmanagement

- 14.1 VTG RL verpflichtet sich und ist berechtigt, bei Unfällen alle erforderlichen Maßnahmen zur Abwehr oder Minderung von Schäden zu ergreifen und dabei mit den zuständigen Behörden und Unternehmen zusammenzuarbeiten.
- 14.2 Der Auftraggeber verpflichtet sich, VTG RL alle dazu erforderlichen Informationen zur Verfügung zu stellen und darüber hinaus zu unterstützen. VTG RL verpflichtet sich, die zu ergreifenden Maßnahmen soweit wie möglich mit dem Auftraggeber abzustimmen.
- 14.3 VTG RL haftet gegenüber dem Auftraggeber nach Maßgabe dieser Bedingungen. Der Auftraggeber stellt VTG RL von allen Ansprüchen Dritter für Schäden und/oder Kosten frei, es sei denn, die Schäden und/oder Kosten sind von VTG RL schuldhaft verursacht worden.
- 14.4 24h Notfallnummer der VTG RL: **+49 40 236004-38**

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk

15. Quellensteuer

- 15.1 Wenn der Auftraggeber gesetzlich verpflichtet ist, Quellensteuer einzubehalten, ist er berechtigt, diese vom Rechnungsbetrag abzuziehen und an die zuständige Behörde abzuführen. Er verpflichtet sich, VTG RL über die abgezogene Quellensteuer innerhalb von 6 Monaten ab Zahlung des um die Quellensteuer verminderten Rechnungsbetrages eine entsprechende Steuerbescheinigung des ausländischen Finanzamtes im Original zuzusenden. Für den Fall, dass diese Bescheinigung nicht innerhalb der genannten Frist vorgelegt wird, verpflichtet sich der Auftraggeber, einen Betrag in Höhe der abgezogenen Quellensteuer innerhalb einer Frist von 15 Tagen nach Ablauf der 6-monatigen Frist an VTG RL nach zu zahlen.
- 15.2 Alternativ ist VTG RL berechtigt, einen Aufschlag auf den vertraglichen Rechnungsbetrag zu erheben, der gewährleistet, dass nach Einbehalt der Quellensteuer der vertragliche Rechnungsbetrag ungekürzt an VTG RL zur Auszahlung kommt.
- 15.3 Der Auftraggeber verpflichtet sich für den Fall, dass er zum Einbehalt von Quellensteuer verpflichtet ist, diese Verpflichtung und deren Umfang VTG RL rechtzeitig vor der Rechnungstellung anzuzeigen.

Firmenangaben:

VTG Rail Logistics Deutschland GmbH, Amtsgericht Hamburg HRB 37384
Geschäftsführer: Günther J. Ferk