

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Beschichteter Spezialwagen für Schwefel flüssig | Coated special-purpose wagon for liquid sulfur | C47.040D

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 24,1 t Approx. 24.1 t	■ Beschichtung Coating	Novotherm 210 Novotherm 210
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Tankcode Tank code	L10DH
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	11.160 mm 11,160 mm	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+200°C
■ Kleinsten Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Heizung Heating	10-strängig, außen liegend, 12 m ² Prüf-/Betriebsüberdruck von 18,0/12,0 bar 10-pipe externally mounted, 12 m ² Test/operating excess pressure of 18.0/12.0 bar
■ Bremse Brake	KE-GP-A 16"	■ Isolierung Insulation	Mineralwollefilz, 200 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 200 mm Insulation cover made of stainless steel
■ Sohlenkategorie Brake block category	LL-Sohle LL brake block	■ Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ Werkstoff Tank material	Normalstahl (S355J2G3) Carbon steel (S355J2G3)		
■ Volumen Nominal volume	Ca. 40 m ³ Approx. 40 m ³		

Beschichteter Spezialwagen mit Obenentleerung für den Transport von Schwefel flüssig

Coated special-purpose wagon with top discharge for the transportation of liquid sulfur

- Heizsystem 1 - Tank, Dom, Sumpfmulde
- Heizsystem 2 - Steigrohr

- Heating system 1 - Tank, dome, tank sump
- Heating system 2 - Riser

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

