

CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

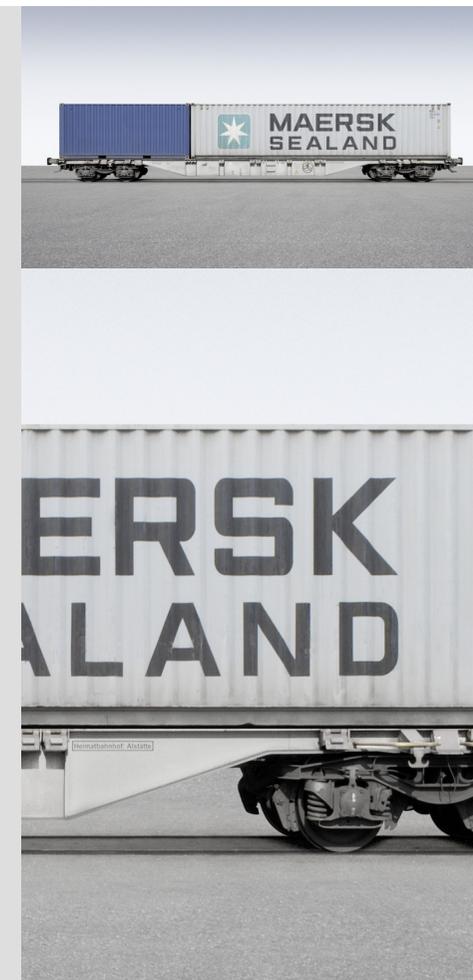
Sgns(s) 60' | I41.060D



Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 20 t Approx. 20 t
■ Max. Zuladung Max. load	70 t
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t
■ Raddurchmesser Wheel diameter	920 mm
■ Länge über Puffer, gesamt Total length over buffers	19.640 mm 19,640 mm
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	16.000 mm 16,000 mm
■ Bremse Brake	KE-GP-A 16"/Ch-GP-A 16"/DK-GP-A 16"
■ Sohlenkategorie Brake block category	GG-/LL-Sohle Gray cast iron/LL brake block

■ Min. befahrbarer Kurvenradius Min. curve-radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ Max. Geschwindigkeit Max. speed	120 km/h
■ Ladelänge Loading length	18.400 mm 18,400 mm
■ Ladelänge in Fuß Loading length in feet	60 ft
■ Ladebreite Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ Ladehöhe über SOK, unbeladen Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm
■ Fährbootfähigkeit Ferry boat capability	2° 30'



Meistbenutzer „Allround“-Wagen für den kombinierten Verkehr mit einem idealen Ladegewicht von total 70 t. Sehr gut geeignet für maritime Container, Tankcontainer und Wechselbehälter.

The most flexible „allround“ railcar for combined transportation with an ideal loading weight of 70 t. Excellent for maritime containers, tank containers and swap bodies.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

